

Durant l'année 1902 les sommes suivantes ont été dépensées au compte capital du chemin de fer Intercolonial :—

	Montant.
Pour meilleure accommodation à Halifax.....	\$ 71,928
Pour draguer et miner à Halifax.....	25,978
Pour compléter un pont en fer à Rocky-Lake.....	1,941
Pour meilleure accommodation à Stellarton.....	20,489
Améliorations à Mulgrave.....	15,086
" au service de traverse au détroit de Canso.....	293,000
Pour meilleure accommodation à Sydney.....	77,610
Mur de revêtement à Cap-Breton.....	7,940
Pour meilleure accommodation à Pictou.....	42,662
Améliorations à Westchester.....	4,654
Extension à la boutique des forgerons à Moncton.....	676
Bâtisses, machines et accessoires pour manufacturer le gaz Pintsch.....	14,999
Pour meilleure accommodation à Saint-Jean.....	111,299
Station et hangar à fret, Eel-River.....	1,555
Améliorations à Saint-Octave.....	4,318
Pour meilleure accommodation à Lévis.....	75,341
Construction originale.....	949
Dommages pour terrains aux divisions Oxford et New-Glas- gow et Cap-Breton.....	603
Augmenter la solidité des ponts.....	93,431
Pour nouv. superstructure de six arches au pont de Miramichi.....	71,961
Pour lisses d'acier et agraffes.....	188,191
Pour voies d'évitement additionnelles le long de la ligne.....	157,998
Pour clôtures additionnelles pour la neige le long de la ligne... ..	4,976
Pour neuf sémaphores électriques et quatre mécaniques.....	2,450
Pour l'amélioration du service et autres facilités le long de la ligne.....	92,605
Pour augmenter les facilités le long de la ligne.....	10,354
Agrandissement des bâtisses et constructions nouvelles pour les locomotives.....	135,049
Construction de rotondes.....	4,908
Pour améliorer les fosses.....	2,331
Nouveaux outils et nouvelle machinerie pour les boutiques de wagons et de locomotives.....	53,986
Matériel roulant.....	2,066,879
Pour l'achat de "Master Car Builders couplers" pour les locomotives.....	2,980
Pour changer l'accouplement des wagons de passagers.....	1,315
Pour l'équipement des chars à passagers avec vestibules.....	3,540
Pour l'équipement de dix chars à passagers avec un appareil au gaz Pintsch.....	943
Pour freins à air-comprimé pour les chars de fret.....	23,689
Pour changer les barres d'attelage des chars de fret.....	15,000
Pour paiement de la réclamation de G. S. Mayes pour ouvrage exécuté sur l'Intercolonial à Pictou, en 1886.....	8,939
Pour montant accordé par arbitrage relativement au chemin de fer Extension Est, Nouvelle-Ecosse.....	671,836
Pour montant accordé par arbitrage relativement au chemin de fer Extension Est, Nouveau-Brunswick.....	280,692
Balance de l'argent <i>re</i> le ch. de fer du comté de Drummond..	5,000
Divers.....	510
Total	\$ 4,670,591